



Fișă tehnică nr.14
Rampă de egalizare

1. Informații despre distribuitor:

Comercializat de : SC SWING TRADE SRL
FABRICA DE UȘI DE GARAJ ȘI PORȚI
Adresă: Loc: Sovata, Jud: Mureș, str: Principală, nr: 72-74,
Email: swingtrademarketing@yahoo.com,
web: www.eurosandoor.ro

2. Specificații tehnice de la furnizorul de rampe și sasuri de etanșare:

ACH (Auto Clean Hinge)

Sistem de construcție cu balamale cu curățare automată, tăiate cu laser folosind oțel ST-52 pentru o aliniere și rezistență perfectă. Acestea împiedică defectarea pieselor mobile ale docului de încărcare din cauza murdăriei și asigură o robustețe excepțională.

EPCR (Easy Power Control Replacement)

Cutia de control electric este construită folosind componente standard, ceea ce face ca acestea să fie ușor de înlocuit.

CSV (Cylinder Pressure Valve)

Supapă de siguranță este situată în interiorul cilindrului hidraulic.

În cazul în care camionul pleacă pe neașteptate, cilindrul se va bloca, împiedicând docul de încărcare să cadă brusc.

SBS (Self Bleed System)

Sistemul hidraulic se autopurifică automat și continuu, împiedicând apariția aerului în sistemul hidraulic.

FIȘA TEHNICĂ – RAMPA DE EGALIZARE – rampa electrohidraulică autoportantă

Denumirea produsului și caracteristici

Rampa de egalizare	Comercializat de către Swing Trade SRL
Caracteristici	Rampa electrohidraulică autoportantă cu flaps
Greutatea maximă a rampei	6000 kg
Dimensiunea golului finit (max.)	lățime 2200; lungime 3500 mm
Dimensiune gol testat	lățime 2000; lungime 2200 mm
Directive CE	2006/42/CE Directiva Mașini a Uniunii Europene 2014/35/UE referitoare la echipamentele electrice destinate utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune 2014/30/UE referitoare la compatibilitatea electromagnetica UE 305/2011 Regulament de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții
Normative CE	UNE –EN 1398 UNE –EN ISO 12100 UNE –EN 349 UNE –EN ISO 13857 UNE –EN 4413 UNE –EN 60204-1
Alte normative	UNE-EN 61000-6-2, UNE-EN 61000-6-3 , UNE-EN 61000-6-4
Producator	INKEMA SISTEMAS, S.L. Prisco Crespo c / Galileo, 2 – Naves 7 y 8 08150 Parets del Vallés – España
Garanție	2 ani cu respectarea condițiilor de utilizare a produsului

Rampe de egalizare



Cea mai optima soluție.

Simple, rapid și funcțional. Fără îndoială, reprezentăm o soluție adecvată pentru orice mod de încărcare. Datorită mecanismului său basculant hidraulic și buzei sale rabatabile, platforma rampei economisește distanța și înălțimea dintre modulele de încărcare și remorcile camioanelor, pentru a se poziționa în mod ferm pe podeaua acestora. **Rampa RH1** este alcătuită din trei părți:

- **Platforma** constă într-o tablă superioară striată tip lacrimă cu o grosime de 6/8mm cu un set de profile laminate și cadre laterale de protecție.
- **Limbă** de tablă striată tip lacrimă de 13/15mm grosime. Limba este pliată și frezată la extremitate pentru a se ajusta camionului și pentru a ușura trecerea lizelor.
- **Batiul** este alcătuit din profiluri laminate și pe acesta se instalează platforma și grupul hidraulic.

Pentru orice profesionist, siguranța este o exigență.

De aceea, toate rampele dispun de numeroase sisteme de siguranță:

- **Oprire de urgență** activată printr-un întrerupător sau prin lipsa tensiunii.
- **Valvă de siguranță anti-cădere** înăuntrul cilindrului hidraulic.
- **Cadre fixe și mobile laterale** ce execută funcția de protecție a picioarelor.
- Platformă cu suprafață superioară striată tip lacrimă **antiderapantă**.
- **Semnalizare de siguranță** cu ajutorul adezivilor în părțile mobile.
- **Bară de siguranță** ce împiedică închiderea în timpul activităților de întreținere.





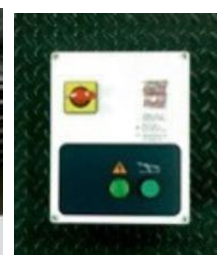
Sistem hidraulic.



Balamale întărite cu auto-curățare.

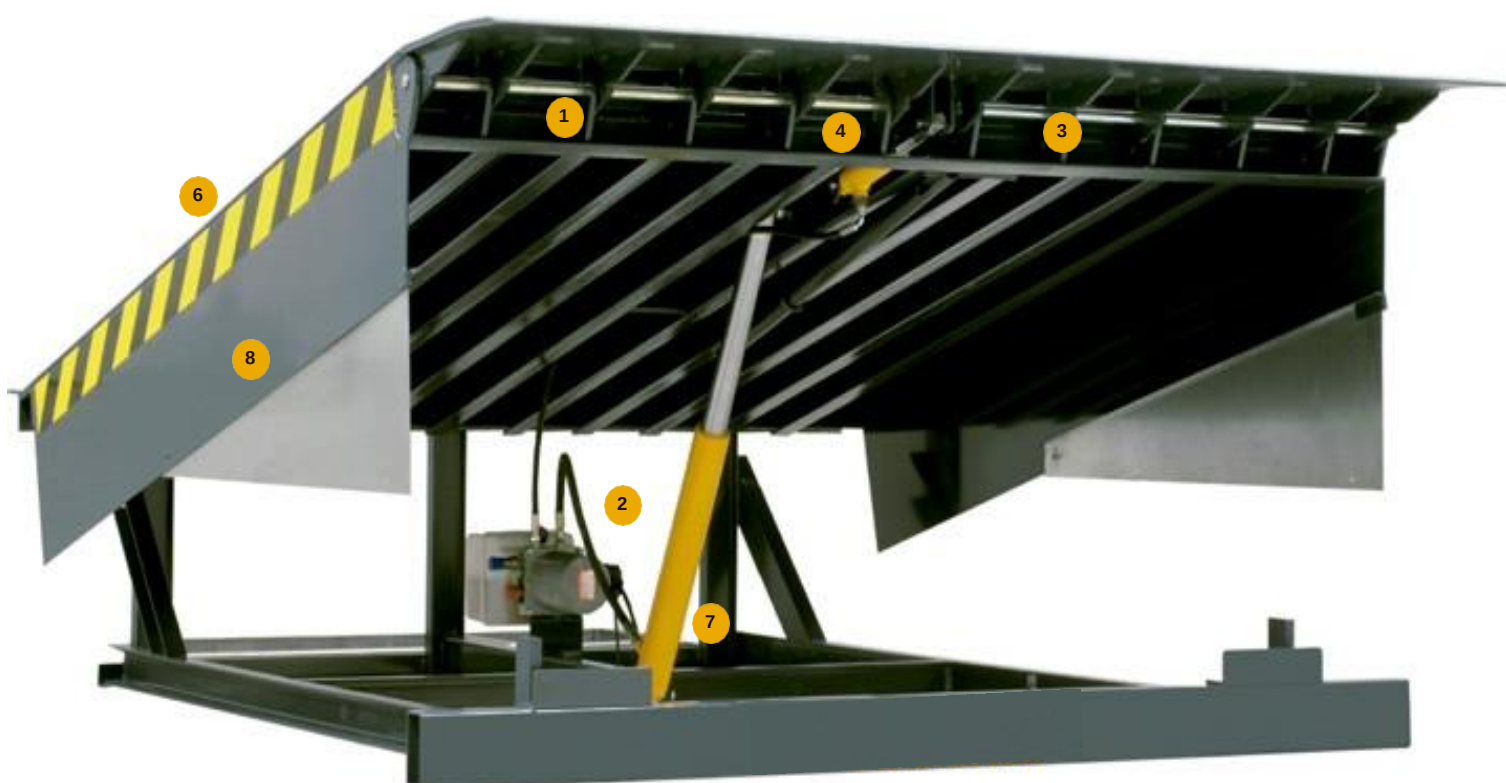


Cadre protecție picioare și benzi de siguranță.



Panou

- 1 Sistem de construcție cu **balamale plane cu autocurățare** efectuate cu laser în oțel ST-52 pentru o aliniere și rezistență perfectă. În plus, proiectarea sa evită dereglarea părților dinamice ale rampei din cauza unor probleme de murdărie.
- 2 **Grupul hidraulic** este alcătuit din: motor electric de 1,0 CV, pompă hidraulică cu un debit de 5 l/m și rezervor de 7 litri cu vizor al nivelului de ulei, valvă electrică de siguranță, un cilindru de ridicare cu tijă de Ø50mm, cilindru cu limbă cu tijă de Ø30mm și furtunuri hidraulice.
- 3 Toate **axele** sunt protejate împotriva coroziunii cu ajutorul unui tratament electrolitic de zincare și pasivare.
- 4 **Sistem de centrare** între limbă și modul cu separatoare de nylon ce asigură de fiecare dată poziția adecvată pentru lucru a ghearei.
- 5 **Panoul** este proiectat în totalitate. De aceea, poate dispune de diferite programări pentru diferite manipulări.
- 6 O calitate caracteristică a **RH1** constă în faptul că, atunci când se află pe batiul camionului, datorită înclinării sale laterale, se adaptează urcării și coborârii camionului produse de încărcare și descărcare.
- 7 **Valva de siguranță anti-cădere** din interiorul cilindrului hidraulic este concepută să se blocheze în cazul în care camionul se îndepărtează pe neașteptate, împiedicând căderea bruscă atât a modulului, cât și a oricărui element existent pe suprafața sa (operator, liză, etc.).
- 8 **Toate componentele**, precum părți mobile, gheare și batiuri, sunt vopsite separat cu o imprimare anti-corozivă și ulterior cu vopsea de calitate, asigurând astfel o vopsire dublă 1+1 strat 200% protecție.



Rampe

RH2 și RH3



Pregătite pentru a se adapta la orice situație de încărcare.

RH2 și RH3 conving prin funcționalitatea și eficiența lor. **RH2** dispune de o limbă retractabilă de 500mm iar **RH3** de o limbă retractabilă de 1000mm. Reprezintă soluția perfectă pentru a ajunge acolo unde **RH1** nu o poate face și sunt indicate mai ales pentru acele instalații în cadrul cărora este relevantă izolația termică, atât cea interioară, cât și cea exterioară.

RH2 și RH3 sunt alcătuite din:

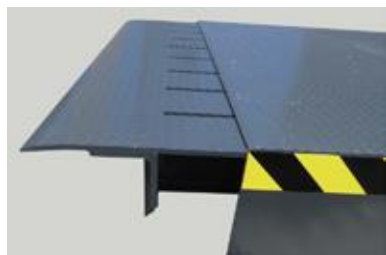
- **Platformă** cu o tablă superioară striată tip lacrimă cu o grosime de 8/10mm cu profiluri laminate.
- **Limbă** compactă și robustă din tablă striată tip lacrimă de 13/15mm grosime. Limba este pliată și frezată din capăt pentru a se ajusta camionului și pentru a ușura trecerea lizelor.
- **Batiul** alcătuit cu profiluri laminate și peste el se instalează partea mobilă și grupul hidraulic.

Pentru orice profesionist, siguranța este o exigență. De aceea, toate rampele dispun de numeroase sisteme de siguranță:

- **Oprire de urgență** activată printr-un întrerupător sau prin lipsa tensiunii.
- **Valvă de siguranță anti-cădere** înăuntrul cilindrelor hidraulice.
- **Cadre fixe și mobile laterale** ce execută funcția de protecție a picioarelor.
- Platformă cu suprafață superioară striată tip lacrimă **antiderapantă**.
- **Semnalizare de siguranță** cu ajutorul adezivilor în părțile mobile de siguranță ce împiedică închiderea în timpul activităților de întreținere.
- **Bară de siguranță** ce împiedică închiderea în timpul activităților de întreținere.



RH2 și RH3



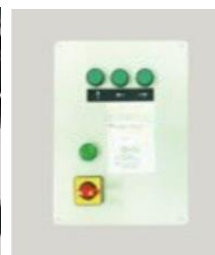
Rampă **RH2** cu limbă retractabilă de 500mm.



Rampă **RH3** cu limbă retractabilă de 1000mm.

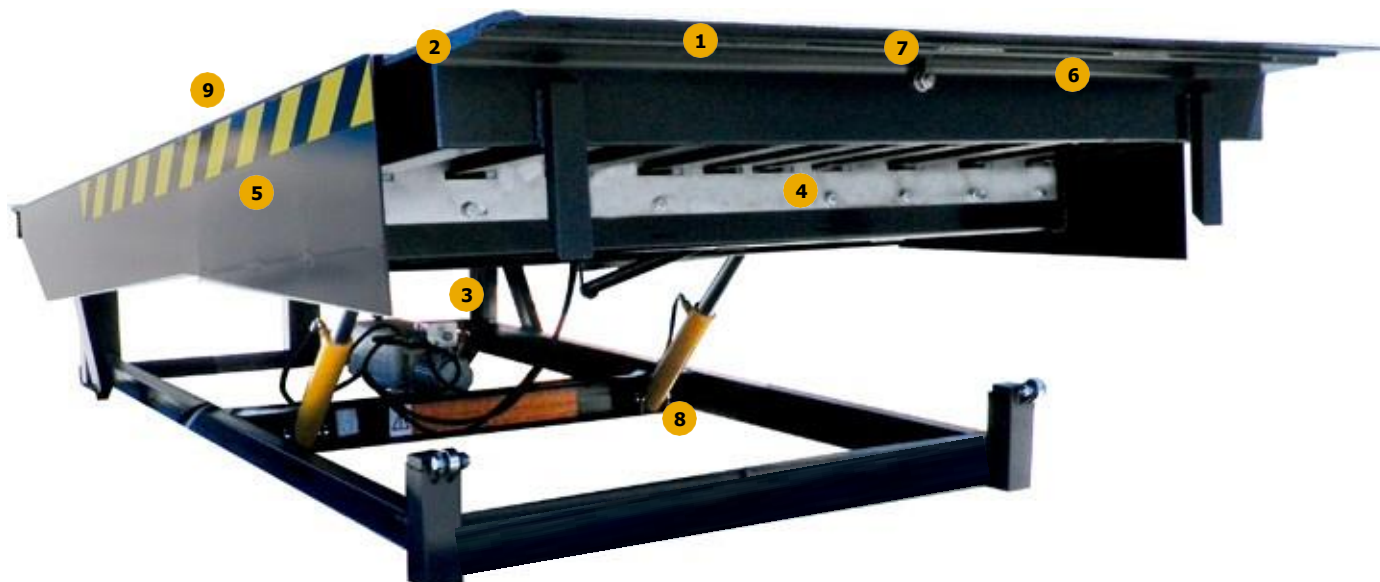


RH2 și RH3 dispun de doi cilindri de ridicare cu Ø50mm cu tijă.



Panou.

- 1** Dispune de un **sistem hidraulic** special proiectat pentru o cuplare perfectă cu, camionul. Simplu și eficient. Limba retractabilă poate fi scoasă controlat cu ajutorul panoului electric și așezată optim pe remorca, camionului.
- 2** Datorită lungimii **limbii sale retractabile reglabile**, reprezintă soluția perfectă pentru a putea izola optim instalația, deoarece se poate închide cu o ușă secțională în fața rampei.
- 3** **Grupul hidraulic** este alcătuit din: motor electric de 1,5 CV, pompă hidraulică cu un debit de 5 l/m și rezervor de 7 litri cu vizor de nivel al uleiului, valvă electrică de siguranță, doi cilindri de ridicare cu Ø50mm tijă, cilindru limbă de Ø25mm tijă și furtunuri hidraulice.
- 4** Datorită **sistemului pieptene canelat** care există în partea frontală a echipamentului tehnic, efortul primit de limbă se transmite către structura distribuită în multiple puncte de sprijin, ceea ce reduce stresul structurii și mărește durata de viață a echipamentului tehnic.
- 5** **Toate componentele**, cum ar fi părțile mobile, ghearele și batiurile sunt vopsite separat cu o imprimare anti-corozivă și ulterior cu vopsea de foarte bună calitate, asigurând astfel o vopsire dublă 1+1 strat 200% protecție.
- 6** **Poziția limbii** se poate ajusta și optimiza datorită faptului că este disponibilă o serie de patine de poliamidă cu reglare, respectivele patine sunt responsabile de ghidarea și alunecarea limbii.
- 7** **Limba** cu o serie de profiluri și o tablă striată tip lacrimă canelată de 13/15mm grosime, alcătuiește un ansamblu compact și solid. Tabla striată tip lacrimă la 100mm de la capătul său este pliată 5° pentru a se ajusta perfect camionului și frezată la capăt pentru a ușura trecerea lizelor.
- 8** Toate **axele** sunt protejate împotriva coroziunii printr-un tratament electrolitic de zincare și pasivare.
- 9** Proiectarea permite galvanizarea rampelor **RH2 și RH3**.



Rampe

RH14



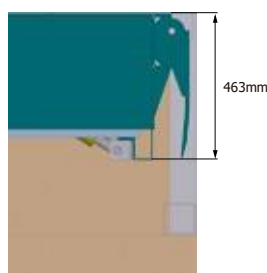
Proiectată pentru transport.

Micile sau marile îmbunătățiri pe care le tot aducem, de multe ori propuse de clienții noștri, fac să evolueze constant gama noastră de produse. Acesta este și cazul rampei **RH14**.

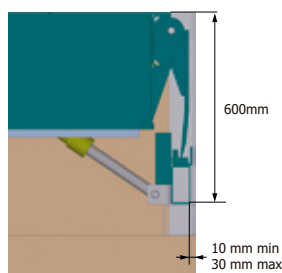
RH14 reprezintă evoluția rampei **RH1** cu o înălțime specifică pentru transportul de 463mm. Chiar este măsura optimă pentru a încadra 5 echipamente tehnice în coloană în interiorul unui camion convențional.

Fără îndoială, este o bună soluție pentru reducerea costului transportului.

În momentul în care se procedează la instalarea în fosă, trebuie tensionată partea frontală cu cilindrii până când este așezată în poziție corectă, astfel încât, atunci când limba se poziționează pe punctele sale de sprijin, echipamentul tehnic să se afle complet în poziție orizontală.



Poziție transport



Poziție instalată



Pe lângă sistemele de siguranță, **RH14** deține aceleași calități ale platformei, limbii și batiului ca și ale **RH1**. Una dintre marile

diferențe constă în faptul că **RH14** elimină practic orice batiu bază și, la majoritatea modelelor, cei doi cilindri de ridicare cu Ø35mm se sprijină pe partea frontală.

Există două variante pentru fixarea cilindrilor de ridicare: standard și cu suport în partea din spate. Toate acestea în funcție de condițiile fiecărui client și lucrări.

- 1 **Pieșele de manipulare** sunt concepute pentru a mișca rampa în orice direcție.
- 2 **Centrala hidraulică** este încorporată sub structură, deoarece batiul bază nu există pur și simplu.
- 3 **Unghiuri de sprijin** pentru menținerea echipamentului tehnic în poziție suspendată în timpul montajului.



Rampe

RH65



Cea mai versatilă soluție.

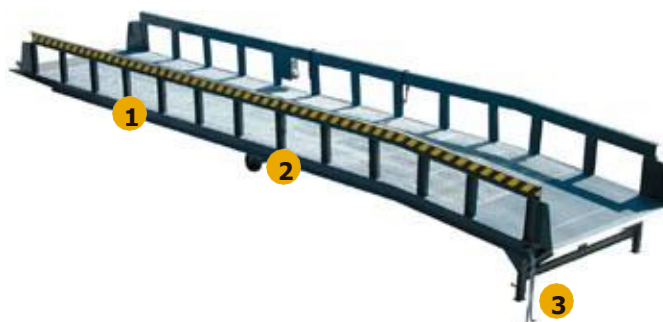
RH65 este cea mai versatilă rampă de pe piață. Este indicată pentru efectuarea de operațiuni de încărcare și descărcare a camioanelor în depozite și hale industriale care nu dețin doc sau care nu au posibilitatea de a face acest lucru, permițând accesul lizelor de la nivelul solului până la camion. În funcție de nevoile clientului, se pot fabrica la diferite lungimi și capacități de încărcare.

Odată cuplată rampa la înălțimea camionului, aceasta se fixează cu ajutorul unui sistem de lanțuri ce blochează și împiedică separarea atât a rampei, cât și a camionului, permițând lucrul fără absolut nicio grijă.

Cu un **sistem de ridicare hidraulic** ce poate fi impulsionat în trei modalități posibile: cu o pompă manuală, cu o pompă acționată de un motor electric la voltaj scăzut și alimentat cu ajutorul unor baterii, sau cu ajutorul unei pompe acționate de un motor electric care se conectează direct la rețeaua electrică printr-un prelungitor.

Podeaua rampei este antiderapantă, alcătuită pe tronsonul inițial și final dintr-o tablă striată în formă de lacrimă, ce permite mișcări inclusiv de rotație a roților de direcție ale motostivuitoarelor fără a se deteriora. Restul tronsonului intermediar, unde nu există posibilitatea rotirii roților motostivuitoarelor, este alcătuit dintr-un grilaj tip tramex, susținute de o structură de profiluri metalice.

- 1 **Lateralele rampei** alcătuite din bare solide, care formează partea principală a structurii, pe lângă faptul că îndeplinesc rolul de parapete.
- 2 Datorită **roților de deplasare**, incluse în sistemul de ridicare, rampa se poate deplasa până în punctul dorit.
- 3 **RH65** include mai multe **lanțuri de fixare** pentru a uni rampa de remorca, camionului.



Rampe rabatabile

Minirampă



Reducerea la dimensiune fără a renunța la nimic altceva.

Practică, simplu de instalat, sigură și permite economisirea unui spațiu considerabil. De la apariția sa, **Minirampa** a fost un succes. Se dovedește a fi o opțiune rapidă și cu o instalare simplă în cadrul oricărui modul de încărcare, datorită dimensiunilor sale și faptului că nu necesită fosă.

În ciuda dimensiunilor sale reduse, este capabilă să suporte trecerea a 6t dinamice în timpul proceselor de încărcare și descărcare.

Minirampa poate fi furnizată cu un tratament special pentru medii corozive.

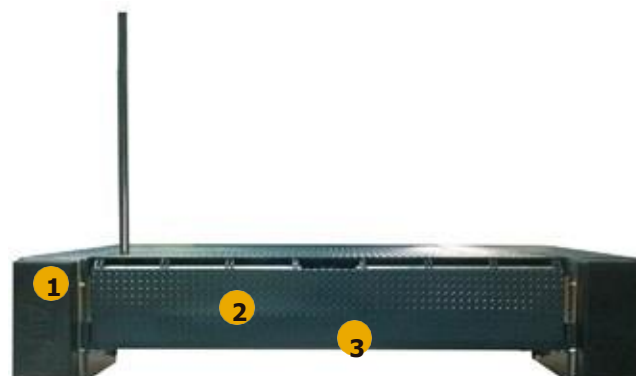
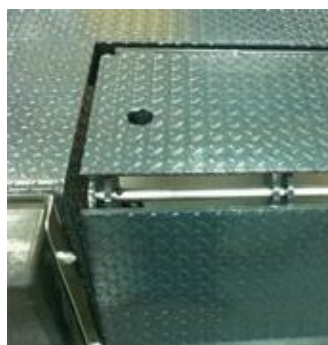
Minirampa constă în:

- **Platformă** din tablă superioară striată de tip lacrimă de 6/8mm cu profiluri solide.
- **Limbă cu balamale** din tablă superioară striată de tip lacrimă de 13/15mm grosime.
- **Parte fixă** ce dispune de o bară pregătită pentru a fi sudată de precadrul modului pentru o mai mare siguranță în timpul încărcării și al descărcării mărfurilor.

Mecanismul său interior permite operatorului deschiderea acesteia aproape fără niciun efort. Este extrem de simplă poziționarea manetei de deschidere în orificiul din partea mobilă și tragerea acesteia până când pasarella mobilă se află complet în poziție verticală. În continuare, este suficientă împingerea manetei până ce limba se sprijină pe camion.

Pentru a retrage pasarella, odată finalizată efectuarea încărcării/descărcării, este suficientă tragerea manetei în spate fără să fie ridicată complet și se așează peste piedicile de coborâre.

- 1 Opțional, sunt disponibile diferite **piedici** care trebuie instalate la capete.
- 2 Suprafața acesteia, din **tablă striată** tip lacrimă evită posibile alunecări.
- 3 **Limba** este pliată din capăt pentru a se ajusta mai bine camionului și este frezată la capăt pentru a ușura trecerea lizelor în timpul încărcării și al descărcării mărfurilor.



Pasarele rabatabile

PA1



Pur și simplu flexibile.

Practice, economice și ușor de manipulat. Trei calități ce definesc perfect sistemele **PA1**. Pasarelele sunt proiectate pentru a fi instalate în capătul modului de încărcare fix sau pot fi deplasate în lateral pe o șină cu ajutorul a două roți.

PA1 este alcătuită din:

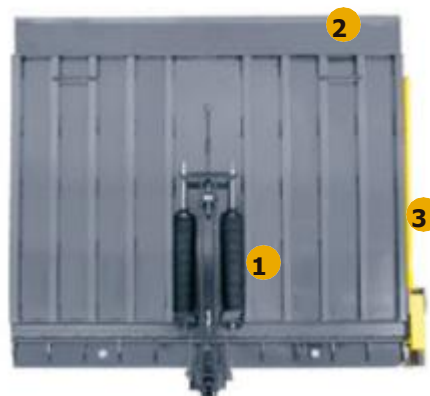
- **Batiu bază:** format dintr-o articulație solidă peste care este găzduită structura superioară.
- **Structură superioară:** este alcătuită dintr-o tablă striată tip lacrimă sub care se fixează o structură compactă de profiluri.
- **Sistem de compensare:** sistemul de compensare va fi alcătuit dintr-un sistem de arcuri.
- **Sistem de manipulare și blocare:** alcătuit dintr-o manetă și o pedală prin a căror combinare este permisă fixarea sau manipularea pasarelei în deplină siguranță.

Printre altele, prezintă avantajul de a nu necesita nici un fel de fosă pentru instalarea sa.

Sistemele de siguranță ce conțin pasarelele **PA1** sunt:

- **Pedală de siguranță și blocare.**
- **Socluri laterale parapete.**
- Suprafață superioară tip lacrimă **anti-derapantă.**

- 1 **PA1 cu sistem de arcuri** sunt pregătite pentru a suporta încărcări de maxim 4 tone în versiunea lor standard.
- 2 **Capătul pasarelei** este pliat 5° la 150mm. de la capăt pentru perfectă ajustare a camionului în timpul procesului de încărcare și descărcare.
- 3 **Maneta** pasarelelor și siguranța anti-cădere îi facilitează manipularea.



Pasarele de aluminiu

PA51



Soluții de maximă calitate până la finisare.

Fabricate dintr-o singură piesă, putând rezolva importante diferențe de nivel, cu o mobilitate simplă, având o suprafață antiderapantă, rezistentă la intemperii, cu o susținere mecanică antirăsturnare... Pasarelele de aluminiu **PA51** sunt concepute pentru a fi instalate la capătul modulului de încărcare fix sau pentru a fi deplasate pe o șină cu ajutorul a două roți.

La **PA51** este alcătuită din:

- **Structură superioară:** alcătuită dintr-o tablă de aluminiu expandată, întărită cu două nervuri laterale, este concepută pentru a face față celor mai rele situații.
- **Batiu bază:** alcătuit dintr-o articulație solidă peste care este găzduită structura.
- **Sistem de compensare:** alcătuit din brațul de compensare și, în funcție de dimensiuni, cu arcuri spirală.
- **Sistem de manipulare și blocare:** alcătuit dintr-o manetă și o pedală.

Dispune de următoarele sisteme de siguranță:

- Susținere mecanică **antirăsturnare**.
- Absența elementelor oxidante datorită compoziției sale de **aluminiu anodizat**.
- Suprafață **antiderapantă**.

Pasarela **PA51** prezintă următoarele avantaje:

- Capacitate de a rezolva diferențe de **nivel semnificative**.
 - **Mobilitate facilă**.
 - Suprafață **antiderapantă**.
 - **Rezistență** la intemperii.
- 1 Brațul de compensare și arcurile spirală sunt cele care produc forța necesară pentru ca pasarela să poată fi manipulată manual într-un mod comod și simplu.
 - 2 Dispune de o pliere la capăt, pentru a se ajusta mai bine camionului și este și frezată la capăt, pentru a ușura trecerea lizelor în timpul încărcării și al descărcării mărfurilor.



Pasarele de aluminiu

PA52



Nu e atât de complicat să facilitezi încărcarea și descărcarea.

Pasarele rabatabile manuale de aluminiu **PA52** au un obiectiv foarte simplu: simplificarea procesului de descărcare. Fiind instalate în capătul modului de încărcare și deplasându-se pe o șină, nu necesită o fosă pentru instalarea lor. Sunt adecvate pentru sarcini de până la 4.000Kg și pot fi păstrate în poziție verticală, reducând spațiul. Fabricate dintr-o singură piesă, partea centrală este întărită cu o structură reticulară. Partea superioară este netedă, cu reliefuri transversale ce împiedică orice alunecare. Capătul de legătură a modului de încărcare are formă de buclă și acționează ca o balamă. Astfel, este prevăzut cu un zăvor de siguranță ce îl împiedică să cadă întâmplător din poziția sa de repaus.

PA52 este alcătuită din:

- **Batiu bază:** compus dintr-o articulație solidă peste care este găzduită structura superioară.

Dispune de următoarele sisteme de siguranță:

- Zăvor de siguranță **antirăsturnare**
- Absența elementelor oxidante datorită compoziției sale de **aluminiu**.
- Suprafață **antiderapantă**.

Pasarella **PA52** prezintă următoarele avantaje:

- Suprafață **antiderapantă**.
 - **Rezistență** la intemperii.
 - **Mobilitate facilă**.
- 1 Zăvorul de siguranță împiedică acestuia căderea accidentală din poziția de repaus.
 - 2 Dispune de un pliu la capăt, pentru o mai bună ajustare la camion și este și frezată la capăt pentru a ușura trecerea lizelor în timpul încărcării și al descărcării mărfurilor.



Pasarele de aluminiu

PA53



Soluții mobile.

Pasarele **PA53** prezintă numai avantaje. Transport și manipulare simple, cu suprafață antiderapantă, ușoare, rezistente la intemperii, cu mânere integrate, cost scăzut... Pasarelele manuale de aluminiu PA53 sunt pasarele portabile și manipulabile gândite să unească extremitatea modului de încărcare de remorca vehiculului, facilitând manipularea de încărcare și descărcare.

Pasarele PA53 sunt proiectate pentru sarcini ce nu depășesc 1.200 Kg de încărcare (inclusiv elementele de transport).

Pasarella **PA53** este alcătuită din:

- **Plasă de aluminiu:** plasă de aluminiu striat cu 5 striuri și structură în partea inferioară ce oferă o mai mare rigiditate.

Dispune de următoarele sisteme de siguranță:

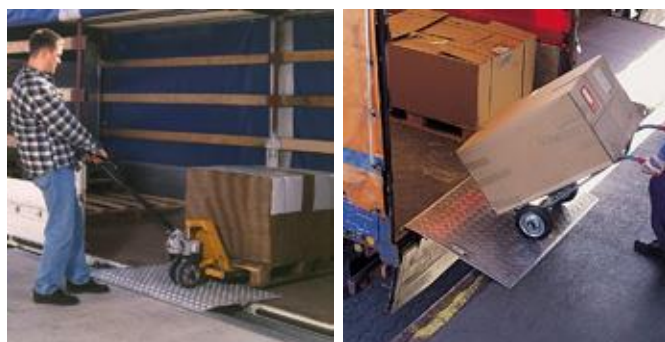
- **Tampoane de siguranță antirăsturnare.**
- Absența elementelor oxidante datorită compoziției sale de **aluminiu**.
- Suprafață **antiderapantă**.

Pasarella **PA53** prezintă următoarele avantaje:

- **Simplu de transportat.**
- Suprafață **antiderapantă**.
- **Ușoară.**
- **Rezistență** la intemperii.
- **Mânere integrate.**
- **Cost scăzut.**

1 Dispune de **mai multe tampoane pentru** o mai bună susținere.

2 Dispune de un pliu la capăt, pentru **o mai bună ajustare la camion** și este și frezată la capăt pentru a ușura trecerea lizelor în timpul încărcării și al descărcării mărfurilor.



Pasarele de aluminiu

PA54



Uneori, cele mai simple soluții sunt cele mai bune.

Pasarelele manuale de aluminiu **PA54** sunt pasarelele dotate cu o limbă oscilantă la capăt. Simple de manipulat, sunt concepute pentru a uni capătul modulului de încărcare cu remorca vehiculului, conferind o mai mare flexibilitate acestei manipulări.

Sunt fabricate pornind de la planșe de aluminiu de 40mm grosime în formă de fagure și au o suprafață superioară antiderapantă și ajung să suporte sarcini de până la 4000kg. Pot fi furnizate și cu nervuri sudate în partea inferioară, pentru a oferi un sprijin mai solid.

Pasarela **PA54** este alcătuită din:

- **Structură de aluminiu:** structură de aluminiu expandat în formă de fagure alveolar de 40 mm grosime striat și planșă tot din aluminiu în partea superioară cu relief antiderapant.
- **Limbă de aluminiu:** profil solid din aluminiu cu balamale și cu profil de cauciuc inserat transversal în partea inferioară a limbii, pentru a evita alunecările.

Dispune de următoarele sisteme de siguranță:

- Absența elementelor oxidante datorită compoziției sale de **aluminiu**.
- Suprafață **antiderapantă**.
- **Profil din cauciuc** care îmbunătățește fixarea pasarelei.

Pasarela **PA54** prezintă următoarele avantaje:

- **Simplu de transportat** pe roți și/sau liză.
 - Suprafață **antiderapantă**.
 - **Rezistență** la intemperii.
- 1 Pentru un **transport** și mai simplu, opțional sunt disponibile mânere pentru **liză și roți**.
 - 2 Dispune de un pliu la capăt, pentru o mai **bună ajustare la camion** și este și frezată la capăt pentru a ușura trecerea lizelor în timpul încărcării și al descărcării mărfurilor.



Rampe și pasarele speciale

Profitați de inovația noastră. Multe persoane deja fac asta.

Principala funcție este cercetarea și crearea de noi produse de primă calitate în vederea satisfacerii unei piețe tot mai exigente.

În continuare sunt prezentate o serie de exemple pentru aplicațiile speciale.

Pasarelă hidraulică

Pasarelă rabatabilă ce permite manipularea sa hidraulică fără niciun efort, reușind să treacă de la poziția de repaus (verticală) la poziția de lucru (orizontală). Cu un sistem solid de sprijin, reglabil și adaptabil neregularităților terenului ce conferă robustețe și siguranță în asemenea măsură încât simulează o prelungire a modulului de încărcare. Cu un sistem dublu de blocare hidraulic ce acționează automat atunci când aceasta se află în poziția sa de repaus.



Rampă RH15

Rampă special proiectată pentru încărcarea/descărcarea de animale vii. Datorită lungimii sale, permite descărcarea de la diferitele niveluri ale camioanelor specializate pentru transportul de animale cu o pantă lină și continuă, ce facilitează trecerea animalelor simplu și în siguranță.



Rampă SR

Ansamblu de două echipamente tehnice într-unul, alcătuit dintr-o rampă de egalizare instalată pe o masă de ridicare. Această combinație de sisteme permite maxima flexibilitate pentru încărcare și descărcare, dat fiind că, în funcție de necesități, poate fi folosită ca o masă de ridicare sau putem fixa nivelul mesei de ridicare la nivelul modulului de încărcare și acționa rampa de egalizare pentru a efectua funcțiile de punte înclinată între modulul de încărcare și camion.



Rampă 6 metri

Suntem specializați în satisfacerea oricărei nevoi, realizând rampe de toate dimensiunile, tipurile și cu diferite capacități de încărcare. Un exemplu al versatilității ce ne caracterizează este rampa electro hidraulică de 6 metri lungime.



Piese de schimb

Detaliile fac diferența.

Suntem foarte conștientă de faptul că necesitățile clienților noștri nu sunt niciodată aceleași. De la **Tampoane din Cauciuc** până la modernul și complexul **Senzor de Proximitate**.

Acesta este motivul pentru care dispunem de o gamă completă de piese de schimb și finisaje, având ca unic scop optimizarea mediului său profesional.



Tampon din poliuretan

Tampon din 400×80×70 cu o duritate și rezistență standard ridicate.



Tampon din cauciuc mic

Tampon din 400×80×70 cu o duritate și rezistență standard ridicate



Tampon din cauciuc mediu

Tampon din 250×250×100 cu o mare duritate și optimă rezistență.



Tampon din cauciuc mare

Tampon din 500×250×140 cu o duritate și rezistență excelente pentru puncte de recepție constantă de încărcare.



Tampon din oțel-cauciuc

Tampon din 430×120×90 cu o duritate și rezistență excelente pentru puncte de recepție constantă de încărcare.



Colțare și orificii

Colțarul cu extremitatea tăiată în 45° și orificiul de 90° facilitează pătrunderea limbii în interiorul camionului.



Gheare

Ghearele pentru limbă sunt folosite pentru a ușura pătrunderea limbii în interiorul camioanelor mici.



Soclu de siguranță

Soclu este un sistem perfect pentru o mai mare siguranță în rampă.



Pană manuală

Pana manuală este soluția perfectă pentru imobilizarea oricărui camion și pentru lucrul în deplină siguranță.



Pană cu senzor

Pana manuală cu senzor este soluția perfectă pentru imobilizarea oricărui camion.



Pană automată

Este soluția perfectă pentru imobilizarea oricărui camion și pentru lucrul în deplină siguranță.



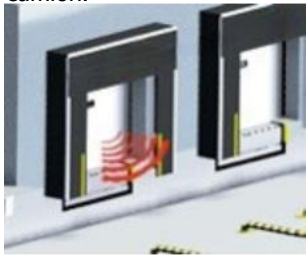
Ghidaj camion

Ghidajele protejează instalația în momentul alinierii camionului, facilitând intrarea acestuia în modul.



Modul lampă

Modulul lampa este un accesoriu adecvat pentru iluminarea interiorului vehiculelor în timpul manevrelor încărcare și descărcare.



Senzor de Proximitate

Senzorul detectează apropierea camionului, activând automat diferitele elemente.



Semafor

Sunt dispozitive de semnale care sunt amplasate în module pentru a regla încărcarea și descărcarea mărfurilor. Disponibil în diferite culori și număr de lumini.



Protecție glisieră

Protecțiile glisierelor sporesc siguranța modulului de încărcare și a ușii secționale sau rapide.

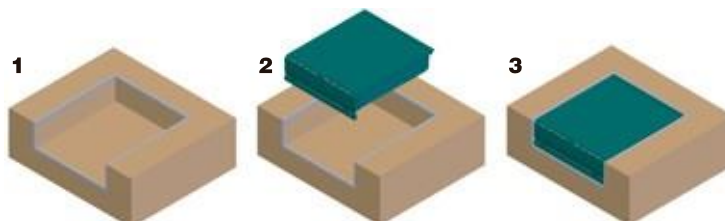
Sisteme de construcție

O bază bună, pentru posibilități nelimitate.

Conceptul sistemelor de construcție se explică simplu: sunt sisteme gândite să satisfacă necesitățile tuturor. Pentru toți cei care doresc să pornească prin realizarea unei fose cu precadru: **Batiu Încastrat**. Pentru cei care preferă să instaleze

rampa într-o fosă, dar fără precadru: **Autoportant**. Pentru cei care nu doresc să realizeze nicio fosă: **Box Model fără trapă**. Iar pentru cei care nu doresc nici fosă, dar care au nevoie de un spațiu pentru trapele camioanelor: **Box Model cu Cofraj Pierdut** pentru trapă.

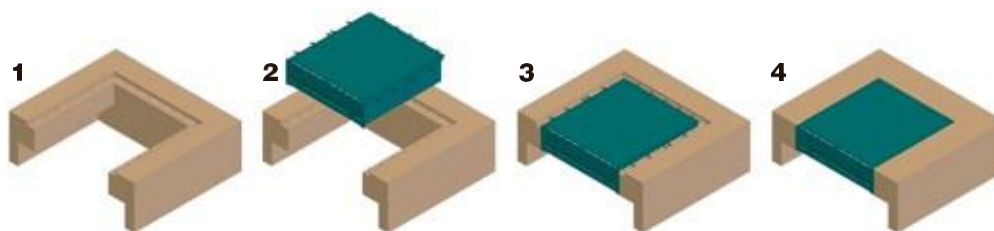
Structura Incastrată:



Rampele cu **Structura Incastrată** necesită un precadru pentru a fi fixate în fosă. Acest precadru se instalează în momentul în care se realizează turnarea în cofraj a fosei. Prezintă enormul avantaj de a fi pur și simplu unite de fosă prin cordoane de sudură, ceea ce-i conferă o flexibilitate ridicată în momentul înlocuirii, al mutării și/sau al schimbării cu alt echipament tehnic.



Structura Autoportantă:

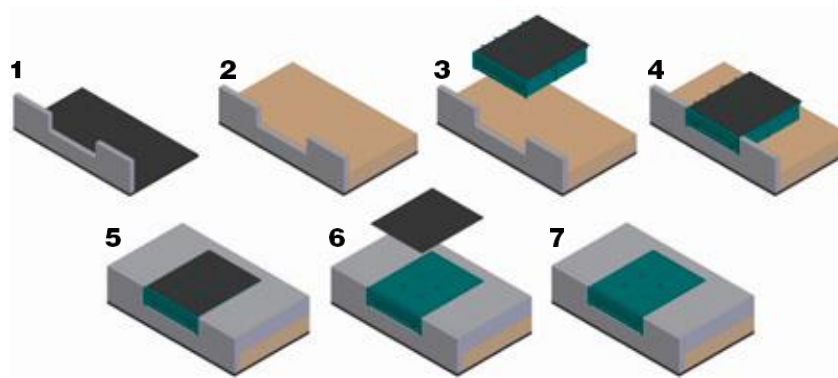


Rampele cu **Structura Autoportantă** nu necesită un precadru pentru a fi fixate de fosă, deoarece acesta este deja inclus în echipamentul tehnic. Principalul său avantaj constă în faptul că instalarea precadrului și a rampei se efectuează în același moment, acesta fiind încorporat rampei de egalizare. Alte avantaje pe care le prezintă constau în faptul că nu necesită nici un sprijin inferior, deoarece toate eforturile sunt transmise precadrului perimetral superior al echipamentului tehnic, putându-se astfel lăsa un gol sub rampa de egalizare, ceea ce permite camioanelor cu trapă în partea din spate să-l amplaseze pe acesta în această cavitate.



Sisteme de construcție

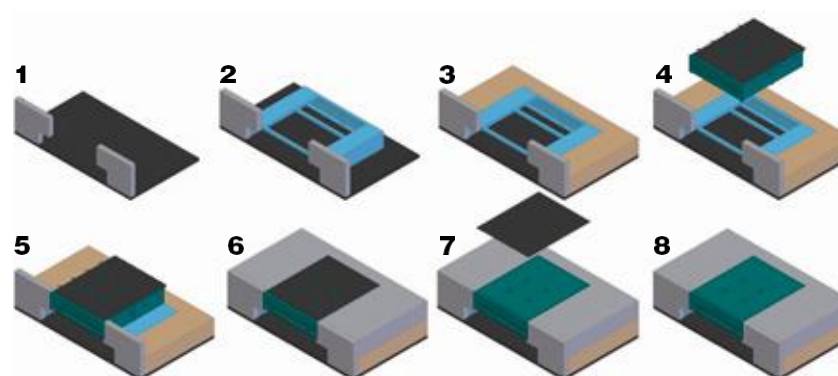
Box Model fără trapă



Box Model fără trapă utilizează rampa ca element de cofraj. Prin folosirea acestui sistem, se economisesc costuri și timp de instalare a rampelor, dat fiind că nu este necesară executarea vreunei fose. Se evită astfel activitatea elaborată de pregătire prealabilă a fosei, facilitând activitatea lucrărilor civile și păstrând toate funcțiile și operativitatea celorlalte opțiuni, cum ar fi cofrajul sau **Autoportantă**.



Box Model cu Cofraj Pierdut pentru trapă



Adesea, trebuie să ne gândim la camioanele care dispun de trapă. Acesta este motivul pentru care a fost proiectat și **Box Model** cu un spațiu pentru găzduirea trapei în timpul procesului de încărcare și descărcare a mărfurilor, utilizând o structură vidă drept element de cofraj. **Cofrajul Pierdut** se instalează înainte de finalizarea dușumei halei industriale. Se obține astfel crearea unui gol sub structura unei rampe de egalizare Box Model. Toate acestea presupun obținerea tuturor avantajelor modelului **Autoportant**, împreună cu întreaga funcționalitate a modelului Încăstrat, simplificând în plus activitatea lucrării civile.



Finisaje

Avem grijă de fiecare detaliu.

Alegerea finisajului este una dintre cele mai importante alegeri, la momentul alegerii unui modul de încărcare. Acesta este motivul pentru care punem la dispoziția clientului diferite finisaje:

Vopsele

Oțel carbon acoperit de vopsea pe bază de poliuretan (PU). Materialul ce urmează a fi vopsit este spălat și degresat înainte de aplicarea vopselei. Tratament în două straturi, un prim strat de imprimare și un al doilea strat de finisare. Rezistență ridicată la coroziune și la agenții de mediu. Culoarea standard este cea gri 7016, conform cartelei RAL. Desigur, opțional, se poate alege orice altă culoare.



Galvanizare

Oțel carbon scufundat într-o baie de zinc la o temperatură ridicată. Materialul ce urmează a fi tratat este spălat și degresat în prealabil, imersie în baie de acid pentru curățare în profunzime a impurităților și potențare a reactivității oțelului negru și ulterior imersie în baie de zinc lichid la aproximativ 450°C, obținând o aderență chimică a zincului pe oțel. Se obține o acoperire omogenă pe toată suprafața materialului, o excelentă rezistență la coroziune și la agenții de mediu.



Inoxidabil

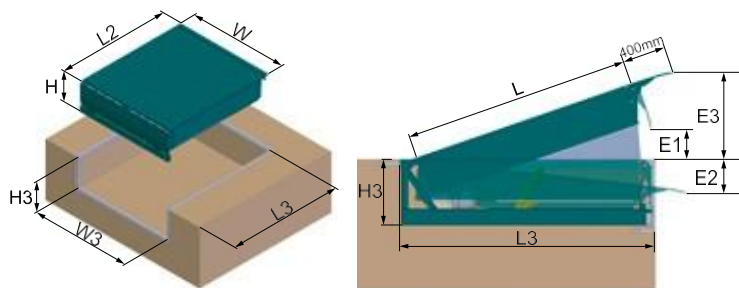
Oțel inoxidabil AISI-304. Construcție completă a produsului în oțel inoxidabil, inclusiv sudura este făcută cu materialul adecvat. Materialul însuși este inoxidabil la condiții de mediu obișnuite și prezintă o excelentă rezistență în medii agresive precum apa ori sarea. Cea mai rezistentă opțiune în fața oricărei atmosfere agresive. Opțional, se poate fabrica și în oțel inoxidabil AISI-316, material de o mai mare calitate (valabil pentru sectorul alimentar).



Specificații tehnice

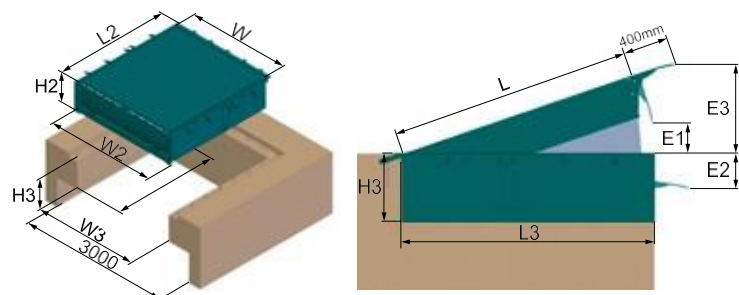


RH1 Încastrată



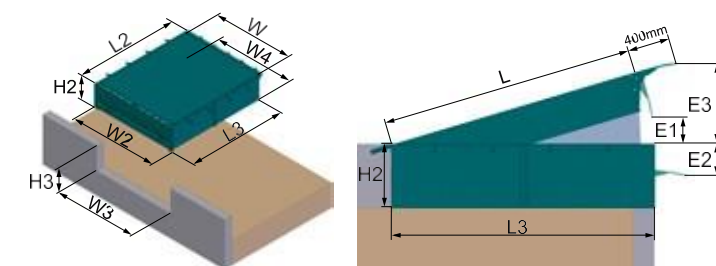
	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000		1900	1800 2000 2200		2060	2080	1840 2040 2240		220	320	740
2300		2140	1800 2000 2200		2300	2320	1840 2040 2240		270	315	785
2500		2400	1800 2000 2200		2560	2580	1840 2040 2240		260	310	770
3000		2900	1800 2000 2200		3060	3080	1840 2040 2240		330	300	830

RH1 Autoportantă



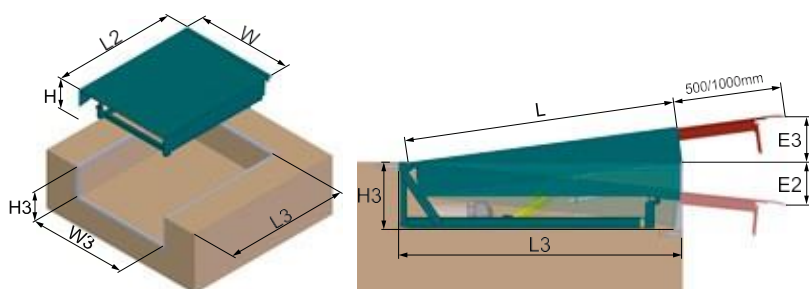
	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000		1900	1800 2000 2200		2070	1990 2190 2390		1990	1880 2080 2280		220	320	740
2300		2140	1800 2000 2200		2310	1990 2190 2390		2230	1880 2080 2280		270	315	785
2500		2400	1800 2000 2200		2570	1990 2190 2390		2490	1880 2080 2280		260	310	770
3000		2900	1800 2000 2200		3070	1990 2190 2390		2990	1880 2080 2280		330	300	830

RH1 Box



	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	E1	E2	E3
2000		1900	1800 2000 2200		2070	1990 2190 2390		2000	1880 2080 2280		1850 2050 2250	220	320	740
2300		2140	1800 2000 2200		2310	1990 2190 2390		2240	1880 2080 2280		1850 2050 2250	270	315	785
2500		2400	1800 2000 2200		2570	1990 2190 2390		2500	1880 2080 2280		1850 2050 2250	260	310	770
3000		2900	1800 2000 2200		3070	1990 2190 2390		3000	1880 2080 2280		1850 2050 2250	330	300	830

RH2 și RH3 Încastrată

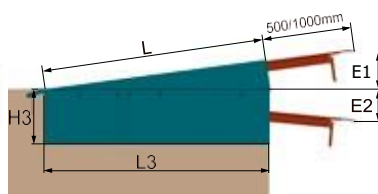
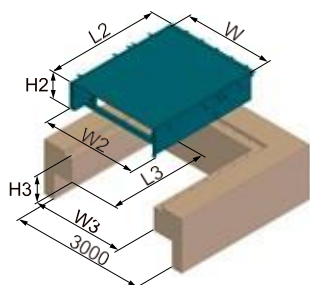


RH2												
	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2		
2000		1970			600	2060	2080		610	310	310	
2500		2470			800	2560	2580		810	340	340	
3000		2970				3060	3080			440	390	
3500		3470				3560	3580			480	390	

RH3												
	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2		
2500		2470			600	2560	2580		610	410	395	
3000		2970			800	3060	3080		810	510	460	
3500		3470				3560	3580			550	430	

Specificații tehnice

RH2 și RH3 Autoportantă



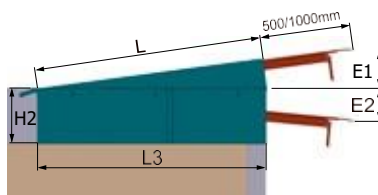
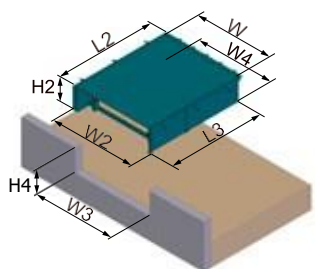
RH2

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2000		1970		600	2070		605	2000		610		620	310	310
2500	500	2470			2570	2190		2500					340	310
3000		2970	2000	800	3070		805	3000	2080	810	2050	820	440	390
3500		3470			3570			3500					480	380

RH3

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2500		2470		600	2570		605	2500		610		620	410	360
3000	1000	2970			3070	2190		3000					510	460
3500		3470	2000	800	3570		805	3500	2080	810	2050	820	550	390

RH2 și RH3 Box



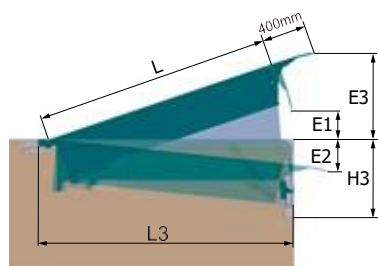
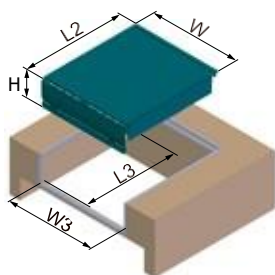
RH2

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2000		1970		600	2070		605	2000		610		620	310	310
2500	500	2470			2570	2190		2500					340	310
3000		2970	2000	800	3070		805	3000	2080	810	2050	820	440	390
3500		3470			3570			3500					480	380

RH3

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2500		2470		600	2570		605	2500		610		620	410	360
3000	1000	2970			3070	2190		3000					510	460
3500		3470	2000	800	3570		805	3500	2080	810	2050	820	550	390

RH14 standard



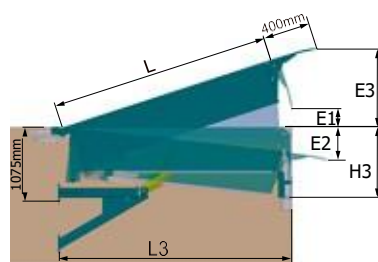
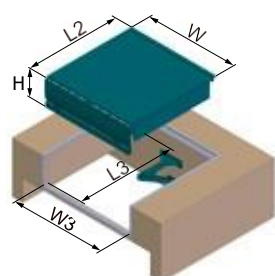
RH14

	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2300		2140		600	2292	2240			2220		250	295	770
2500	400	2400	2000		2552	2500	2030	610	2480	463	230	270	740

*L4: lungime pentru transport

**H4: transport strans

RH14 posterior



RH14

	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2000		1900		600	2052	2000			1980		180	280	700
3000	400	2900	2000		3052	3000	2030	610	2980	463	330	290	830

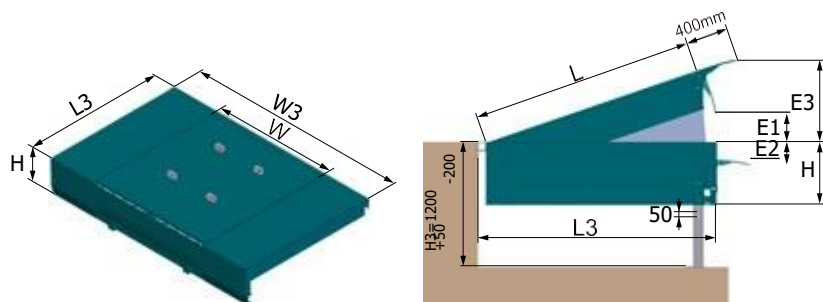
*L4: lungime pentru transport

**H4: transport strans

Specificații tehnice



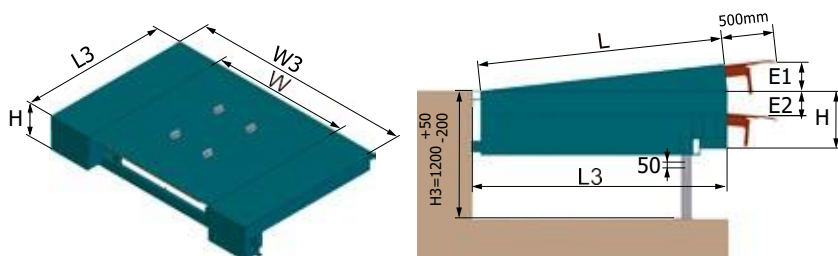
All in One cu RH1



All in One cu RH1

	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000	400	2140	2000	600	2300	3600	1200 +50 -200	260	245	780

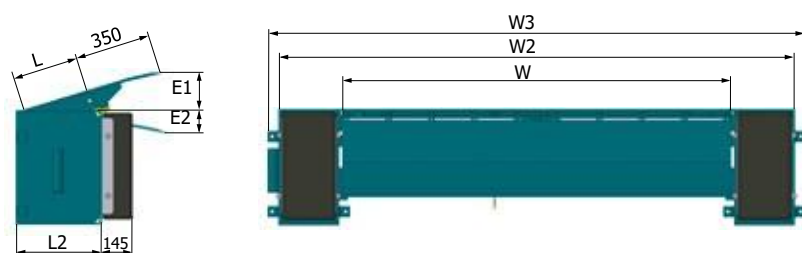
All in One cu RH2



All in One cu RH2

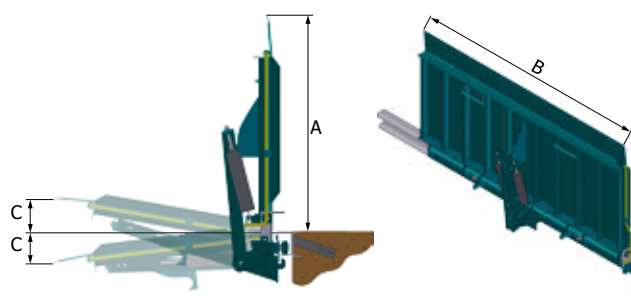
	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2
2000	500	1980	2000	600	2100	3600	1200 +50 -200	300	300

Minirampă

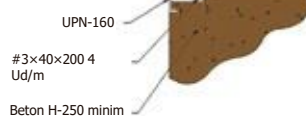


	LIP	L	W	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800	352	310	1800	535	400	2390	2490	170	110
2100			2100			2690	2790		

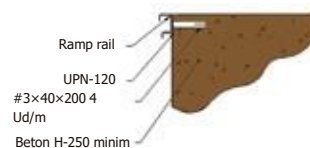
Pasarele rabatabile PA1



Detalii fixare pasarele fixe



Detalii fixare de pasarele deplasabile

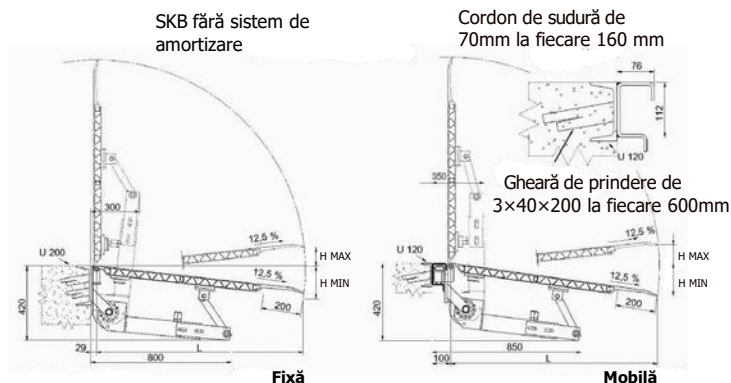


Tip	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Capacitate (kg)	Greutate (kg)	Model
1000x1500	1000	1500	140	4000	155	Deplasabile/fixe
1000x2000	1000	2000	140	4000	200	Deplasabile/fixe
1500x1500	1500	1500	195	4000	265	Deplasabile/fixe
1500x2000	1500	2000	195	4000	290	Deplasabile/fixe

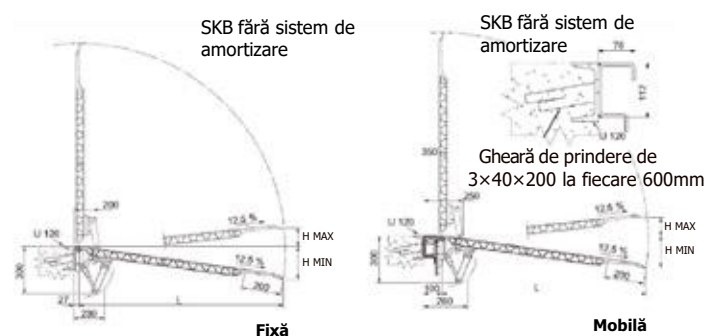
Specificații tehnice



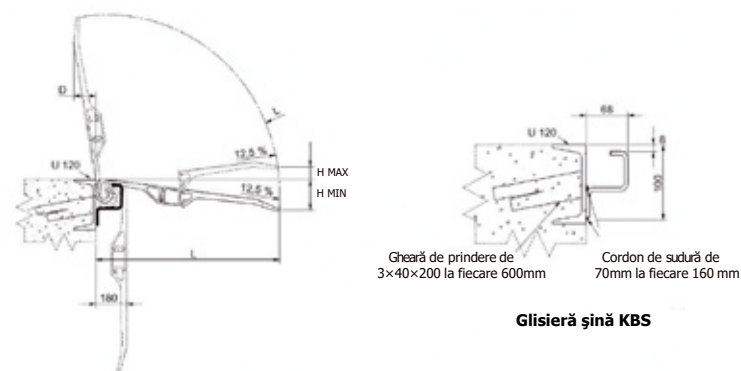
Pasarele rabatabile de aluminiu PA51 (SKB)



Code	Type	Working height		Capacity (kg)	Weight (kg)
		MIN	MAX		
10PA51056150SSS	565×1500	-90	+50	4000	67
10PA51081125SSS	815×1250	-120	+80	4000	64
10PA51081150SSS	815×1500	-120	+80	4000	77
10PA51106150SSS	1065×1500	-155	+110	4000	103
10PA51131125SSS	1315×1250	-185	+140	2500	102
10PA51131150SSS	1315×1500	-185	+140	4000	114
10PA51156125SSS	1565×1250	-215	+175	1750	113
10PA51156150SSS	1565×1500	-215	+175	4000	128

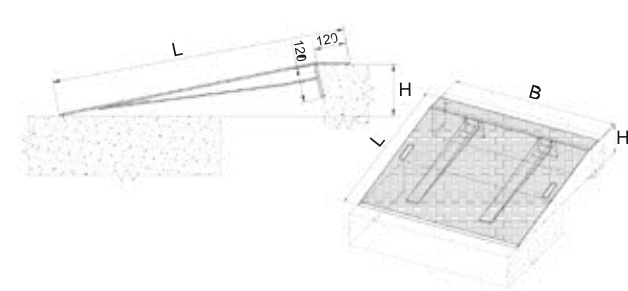


Pasarele rabatabile de aluminiu PA52 (KBS)



Code	Type	Working height		Capacity (kg)	Weight (kg)
		MIN	MAX		
10PA52041125SSS	410×1250	-70	+30	4000	19
10PA52041150SSS	410×1500	-70	+30	4000	23
10PA52053125SSS	535×1250	-90	+45	4000	24
10PA52053150SSS	535×1500	-90	+45	4000	28
10PA52078125SSS	785×1250	-120	+75	4000	31
10PA52078150SSS	785×1500	-120	+75	4000	38
10PA52091125SSS	910×1250	-135	+90	4000	36
10PA52091150SSS	910×1500	-135	+90	4000	44

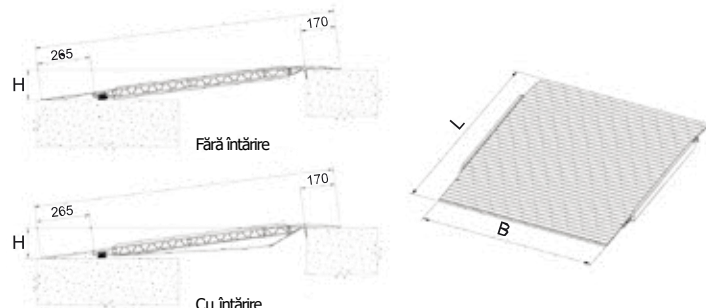
Pasarele rabatabile de aluminiu PA53



Code	Type	Working height		Capacity (kg)	Weight (kg)
		MIN	MAX		
10PA53075125SS2	750×1250	0	+100	600	20
10PA53075125SS2	750×1250	+30	+100	1200	24
10PA53100125SSS	1000×1250	+50	+125	600	26
10PA53100125SS2	1000×1250	+50	+125	1200	30
10PA53120125SSS	1200×1250	+60	+150	600	30
10PA53120125SS2	1200×1250	+60	+150	1200	37
10PA53150125SSS	1500×1250	+80	+190	600	40
10PA53150125SS2	1500×1250	+80	+190	1200	47
10PA53180125SSS	1800×1250	+100	+225	600	47
10PA53180125SS2	1800×1250	+100	+225	1200	57

Specificații tehnice

Pasarele rabatabile de aluminiu PA54



Code	Type	Working height		Capacity (kg)	Weight (kg)
		MIN	MAX		
10PA54123125SSR	1235×1250	0	+110	4000	52
10PA54123150SSS	1235×1500	0	+110	4000	61
10PA54148125SSS	1485×1250	0	+140	3500	61
10PA54148125SSR	1485×1250	+75	+140	4000	65
10PA54148150SSS	1485×1500	0	+140	3500	72
10PA54148150SSR	1485×1500	+75	+140	4000	76
10PA54173125SSS	1735×1250	0	+170	3000	70
10PA54173125SSR	1735×1250	+90	+170	4000	75
10PA54173150SSS	1735×1500	0	+170	3000	83
10PA54173150SSR	1735×1500	+90	+170	4000	88
10PA54198125SSS	1985×1250	0	+200	2000	82
10PA54198125SSR	1985×1250	+110	+200	4000	91
10PA54198150SSS	1985×1500	0	+200	2000	86
10PA54198150SSR	1985×1500	+100	+200	4000	105
10PA54223125SSS	2235×1250	0	+235	1800	91
10PA54223125SSR	2235×1250	+125	+235	4000	101
10PA54223150SSS	2235×1500	0	+235	1800	107
10PA54223150SSR	2235×1500	+125	+235	4000	117
10PA54248125SSS	2485×1250	0	+265	1600	100
10PA54248125SSR	2485×1250	+145	+265	4000	116
10PA54248150SSS	2485×1500	0	+265	1600	118
10PA54248150SSR	2485×1500	+145	+265	4000	134

Directive și normative de siguranță

Toate rampele și pasarele au fost calculate și proiectate în conformitate cu următoarele directive și normative Europene:

Directive:

2006 / 42 / EC
2004 / 108 / EC
2006 / 95 / EC

Siguranța echipamentelor tehnice.
Compatibilitate electromagnetică.
Joasă tensiune.



Normative Europene:

EN 1398:2010
EN ISO 12100-1:2010
EN 61000-6-2:2006
EN 61000-6-4:2011
EN 60204-1:2010

Rampe de egalizare.
Siguranța echipamentelor tehnice. Concepte de bază. Principii generale pentru proiectare.
Compatibilitate electromagnetică. Concepte de bază imunitate pentru medii industriale.
Compatibilitate electromagnetică. Concepte de bază emisii în medii industriale.
Siguranța echipamentelor tehnice – Echipamente electrice – Norme generale.

Garanție și siguranță

Construim echipamente tehnice proiectate gândindu-ne la dumneavoastră.

Pentru a obține un preț mai mic, unii realizează produse fără o garanție completă. Unii, din nefericire, preferă să limiteze sistemele de siguranță. Iar alții preferă să-și elaboreze produsele cu material de o calitate scăzută. Noi suntem conștienți de această realitate și de aceea comercializăm un produs de primă calitate, cu maximă garanție și siguranță.

Obiectivul este întotdeauna satisfacerea necesităților clientului la un preț cât mai mic posibil. Însă fără ca aceasta să aibă repercusiuni asupra siguranței, garanției produselor și a sistemelor sale.

Partenerul de întreținere și de exploatare a rampei Dvs.:

SC SWING TRADE SRL – reprezentat prin marca EurosanDOOR®

**-FABRICA DE UȘI DE GARAJ, PORȚI ȘI GRILAJE,
-COMERCIALIZANT RAMPE, SASURI, UȘI RAPIDE ȘI UȘI
REZISTENTE LA FOC**

Adresă: Loc: Sovata, Jud: Mureș, str: Principală, nr: 72-74,

Email: swingtrademarketing@yahoo.com

Web: www.eurosandoor.ro

Punctele noastre de lucru:

- ☐ Târgu Mureș
- ☐ Bistrița
- ☐ Brașov
- ☐ Baia Mare

